**TIELAITOS**

5.4.1995

Vk/1526/93/20/TIEL/24

Jakelun mukaan

**TIELAITOKSEN KANSAINVÄLISEN TOIMINNAN
RAPORTTI VUODELTA 1994**

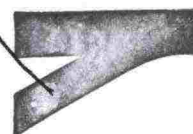
Lähetän tiedoksi oheisen raportin tielaitoksen kansainvälisestä toiminnasta viime vuodelta. Raportti sisältää yhteenvedon kansainvälisistä yhteyksistä, lähialueyhteistyöstä, kehitysyhteistyöstä, kaupallisesta viennistä sekä toimista, joihin on ryhdytty maamme EU:n jäsenyyden myötä. Raportti käsittää myös otteen keskushallinnon tulosraportista, vientikeskuksen tulosraportin, toimintakertomukset ja -suunnitelmat joidenkin järjestöjen toiminnasta 1994 ja 1995 sekä tiepiirien kertomukset.

Kansainvälistä toimintaa ohjaa kolme kertaa vuodessa kokoontuva seurantar ryhmä, joka hyväksyi raportin jaettavaksi tässä muodossa laitoksen sisäiseen käyttöön. Se ei täytä ulkoiselta olemukseltaan painotuotteen vaatimuksia, mutta ryhmä arvioi sen täyttävän tehtävänsä sellaisenaan.

Kuluvan vuoden kansainvälistä toimintaa arvioitaessa on tarkoitus liittää se entistä läheisemmin käytössä olevan tulosraportoinnin piiriin, vaikkakin kansainväliselle toiminnalle on määriteltä pelkästään useammalle vuodelle ulottuvat tavoitteet.

Ylijohtaja

Jarkko Saisto

**Tielaitos**
KirjastoDoknro: 950532
Nidenro: 958765

JAKELU

Pääjohtaja

Johtajat

Tiepiirit

Keskushallinnon yksiköt

Palvelukeskukset

Kansainvälisen toiminnan yhdyshenkilöt

YT-HENKI/ Helena Petäjästä

Tielaitoksen kirjasto

TIEDOKSI

Kv. toiminnan seurantar ryhmä: J. Saisto, J. Isotalo, V. Mäkelä, L. Rämö,
A. Piirainen, R. Tapio, M. Pukkila
Marita Solla
Lauri Ali-Mattila

M. Pukkila/ES
annrep94.läh



TIELAITOKSEN KANSAINVÄLISEN TOIMINNAN RAPORTTI VUODELTA 1994

1 ALKULAUSE

2 YHTEENVETO

TULOSRAPORTIT

3 KESKUSHALLINTO

4 KANSAINVÄLISET JÄRJESTÖT

- 4.1 - OECD
- 4.2 - PIARC
- 4.3 - TRB
- 4.4 - CEN

5 TIEPIIRIT

- 5.1 - Uudenmaan tiepiiri
- 5.2 - Turun tiepiiri
- 5.3 - Kaakkois-Suomen tiepiiri
- 5.4 - Hämeen tiepiiri
- 5.5 - Savo-Karjalan tiepiiri
- 5.6 - Keski-Suomen tiepiiri
- 5.7 - Vaasan tiepiiri
- 5.8 - Oulun tiepiiri
- 5.9 - Lapin tiepiiri

6 VIENTIKESKUS

7 IHME:n JÄRJESTÄMÄT KURSSIT



TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

1

Alkulause

Vuonna 1994 tielaitoksen kansainvälisen toiminnan periaatteet työstettiin kuudessa työryhmässä, joiden työn tulos on kirjattuna raportteihin "Tielaitoksen kansainvälinen toiminta" (45/1994) sekä "Hinnoittelu- ja laskutusperiaatteet kansainvälisessä toiminnassa" 17.12.1994. Vientikeskus järjesti 24.11.1994 seminaarin Helsingissä, jossa käytiin läpi koko kansainvälinen toiminta (raportti 69/1994). Seminaariin osallistui 80 tielaitoslaista.

Strategisten kannanottojen pohjalta on selkeytetty yksiköiden välisiä koordinoitavastuita sekä tiedostusta on parannettu. Kansainvälisen toiminnan yhdyshenkilö on laitoksen jokaisessa yksikössä. Hänen tehtävänä on mm. välittää tietoa toiminnasta sekä omassa yksikössä että yksikön ja laitoksen johdon välillä. Kansainvälisten asiain sihteeri laatii johtokunnan kokouksiin ehdotuksen tapahtumaraportiksi sekä päivittää International Events -tiedostoa. Atk-pohjainen kansainvälisen toiminnan tietorekisteri "Kv-info" on tekeillä. Varsinainen tuotantoversio valmistuu kuitenkin vasta kesään 1995 mennessä.

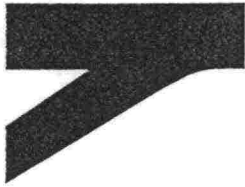
Laitoksen kansainväliset yhteydet ovat laajentuneet ETA- ja EU- jäsenyyden myötä. Tielaitos on määritellyt ETA-lainsäädännön vaikutuksia tiepitoon, osallistunut EU:n sisäisen päätieverkon suunnitteluun sekä EN-standardien laatimiseen. Henkilöstön EU-valmiuksia on lisätty koulutuksella ja valmennuksella. Tielaitos on rekisteröitynyt eräisiin EU:n ohjelmien konsulttirekistereihin tarkoituksena tarjoutua kilpailtaviin hankkeisiin Itä-Euroopassa ja kehitysmaissa.

Tämä raportti sisältää yhteenvedon toiminnasta kansainvälisissä yhteyksissä, lähialueyhteistyössä, kehitysyhteistyössä ja kaupallisessa viennissä, keskushallinnon tulosraportin, raportteja toiminnasta eräissä kansainvälisissä järjestöissä, piirien raportit, vientikeskuksen tulosraportin sekä luettelon IHME:n järjestämistä kursseista.

Kansainvälisten yhteyksien hoidon ja lähialueyhteistyön kustannukset olivat noin 20 milj. markkaa. Vientikeskuksen kautta tapahtuvan kehitysyhteistyön ja kaupallisen toiminnan ulkoiset tuotot olivat noin 30 milj. markkaa.

Helsingissä, 23.3.1995

Mauri Pukkila
Kansainvälisten asiain sihteeri



TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

2 Yhteenveto

29.11.1993 johtoryhmän hyväksymässä strategiaselvityksessä määriteltiin tielaitoksen kansainvälisen toiminnan useammalle vuodelle ulottuvat tavoitteet. Tavoitteet liittyvät kansainvälisiin yhteyksiin, lähialue- ja kehitysyhteistyöhön sekä kaupalliseen vientiin. Tielaitoksen kansainvälinen toiminta -niminen raportti (45/1994) sisältää tarkempia linjauksia ja toimintaohjeita.

Kansainväliset yhteydet

Osallistumalla kansainvälisten järjestöjen kuten PTL:n, OECD:n, PIARC:n ja TRB:n toimintaan tielaitos on päässyt laajentamaan tietämystään ja tekemään suomalaista tiealaa kansainvälisesti tunnetuksi. Laitos on liittynyt myös IRF:n jäseneksi. Tieteknologian tietokeskus FinnT2 toimi linkkinä USA:n, Suomen ja Baltian maiden välillä.

Lähialueyhteistyö

Tielaitos on avustanut liikenneministeriötä E18 -tien perusselvityksissä, joista merkittävin oli parantamisselvitys osuudella Vaalimaa-Viipuri-Pietari (Kaakkois-Suomen tiepiiri). Venäjän tielaitoksen kanssa on laadittu Kolomnan ja Istran tiemestaripiirien kehittämissuunnitelmat. Kaakkois-Suomen tiepiiri on vastannut Lounais-Venäjän tiepiireille tarkoitetusta koulutussarjasta, joissa teemoina ovat olleet talvikunnossapito, päällysteet, liikenneturvallisuus ja rakentaminen. Savo-Karjalan tiepiirin yhteistyö Karjalan tasavallan kanssa on painottunut koulutukseen, harjoittelija- ja asiantuntijavaihtoon. Yhteistyöllä Venäjän Federaation tieasiantuntijoiden kanssa on edistetty välillisesti maamme ulkomaan liikenteen käyttämien väylien liikennekelpoisuutta sekä suomalaista kone- ja asiantuntijavientiä. Ystävyyspiiritoiminta on laajentunut kaikkiin Viron tiepiireihin. Toiminta perustuu osin maamme virallisen linjan mukaiseen Viron avustamiseen, mutta se sisältää myös asiantuntija- ja laitevientiä.

Kehitysyhteistyö

Tielaitos on edelleen toiminut asiantuntijana FINNIDAn rahoittamissa tie- ja liikennehankkeissa ja on samalla hankkinut kansainvälisissä tarjouskilpailuissa tarvittavia referenssejä. Sambian kunnossapitoprojektissa siirryttiin toiseen vaiheeseen. Etiopian ja Tansanian projektit päättyivät vuoden vaihteessa. Bangladeshin sisävesiliikenneprojekti on edelleen käynnissä.

Kaupallinen vienti

Kaupallisessa viennissä on keskitytty Venäjään, muihin ns. IVY- maihin, Baltian maihin, Puolaan, Kiinaan ja Vietnamiin. Kaupallisesta viennistä vastaavan vientikeskuksen liikevaihto on pysynyt n. 40 milj. markan tasolla kolmen vuoden ajan. Liikevaihtoon sisältyvät sekä tielaitoksen että ulkopuolisten tilaamat projektit. IHME:n koulutusprojektit ovat olleet tielaitoksen merkittävimpiä kaupallisia hankkeita. IHME:n laskutus kasvoi 37% edellisestä vuodesta.

Tielaitos ja EU

Tielaitoksessa on valmistauduttu Euroopan integraatiosta aiheutuviin muutoksiin. Eta-sopimuksen tultua voimaan vuoden 1994 alusta kynnysarvon ylittävät julkiset hankinnat ja urakat tulivat ilmoitusmenettelyn piiriin. Heinäkuun 1994 alusta tämä laajeni koskemaan myös palveluhankintoja.

Euroopan unioniin liittymisen myötä EU-maiden sisäinen TERN-verkko (Trans European Road Network) laajenee Suomeen. Tielaitos on ollut mukana valmistelemassa esitystä Suomen TERN-verkoksi. E18-tie Turusta Vaalimaalle on osa EU:n tärkeimpiin liikennehankkeisiin kuuluvaa Pohjolan kolmiota.

EU:n 1994-1998 tutkimusohjelman puitteissa tielaitoksella on mahdollisuus osallistua ylikansallisiin EU:n rahoittamiin liikenteen telematiikka- ja liikennetutkimuksiin. Eurooppalaiseen CEN-standardisointiin osallistumalla vaikutetaan mm. talvisten erityisolosuhteittemme huomioimiseen. Liikenneinfrastruktuurihankkeille EU tarjoaa rahoitusapua esimerkiksi TEN-rahaston, aluekehitysrahaston sekä Euroopan investointipankin (EIB) kautta. Kertomusvuonna EIB myönsi Suomelle noin 700 miljoonaa markkaa lainaa E18-tien parantamiseen. Lisäksi valmistauduttiin pääsemään mukaan muihin EU:n osittain rahoittamiin hankkeisiin. Tielaitos on ollut ministeriöiden ja maakunnallisten liittojen kanssa laatimassa hanke- ja toimenpide-ehdotuksia EU:n rakennerahastojen aluetukia varten.

Tielaitoksen henkilöstölle on järjestetty kielten opetusta painopisteinä englannin ja ranskan kielet sekä jaettu informaatiota EU:n vaikutuksista tienpitoon. Yli 50 tielaitoksen palveluksessa olevaa on suorittanut EU-tentin. Lisäksi useat asiantuntijat ovat jatko-opinnoin hankkineet alansa perusteellisempaa tietämystä. Tielaitoksessa on määräaikaaisina kolme EU-harjoittelijaa.

3 Keskushallinnon tulokset

Kansallisesta ja kansainvälisestä vuorovaikutuksesta on tehty suunnitelma.

Kansainvälinen toiminta ja vuorovaikutus on kasvanut voimakkaasti. Toiminnan tueksi johtajisto on 22.8 hyväksynyt *EU-strategian* ja *Kansainvälinen toiminta* - asiakirjat. Marraskuussa pidetyssä seminaarissa hyväksyttiin kansainvälisen toiminnan strategia ja toimintapolitiikka. Varsinaista vuorovaikutussuunnitelmaa ei ole laadittu.

Valmisteltiin toimintaohje *Tielaitoksen toimintaperiaatteet EU:ssa*. Lokakuussa jaettiin koko henkilöstölle EU-tiedotuslehti *Tienrستyksessä*.

Kansallisia yhteyksiä on viestintäkentässä laajennettu ja luotu suhteita toimittajiin. Tapaamiset ovat olleet onnistuneita.

Tienpidonsuunnittelun puitteissa on laadittu vuorovaikutussuunnitelma ja sen pohjalta pidetyt neuvottelupäivät onnistuivat hyvin. Positiivista palautetta on saatu sekä johdolta että sidosryhmiltä. Ilmapiiri on tullut positiivisemmaksi vuorovaikutuksen merkityksen suhteen. Vuorovaikutusta on lisätty moneen suuntaan mm. Vr, LM, Ym, piirit/maakuntaliitot.

Lähialueyhteistyön puitteissa on toiminta laajentunut ja useita projekteja on käynnistetty yhdessä Venäjän ja Viron tielaitosten kanssa.

Vientitoiminnassa on tienpidon osaamisen kansainvälistä yhteistyötä kehitetty teknologian siirtoprojektissa (T2-projekti) Minnesotan tielaitoksen kanssa. Finn T2:n alakeskukset on perustettu Baltian maihin. Yhteistyö on käynnistynyt ja toimii hyvin.

IHME on järjestänyt Maailmanpankin ja LM:n tilaamaa koulutusta ent. IVY-maiden ja Baltian maiden tie- ja liikenneasiantuntijoille.

TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

4.1 OECD

Toimintakertomus tielaitoksen OECD-yhteistyöstä v. 1994

OECD:n tie- ja liikennetutkimusyhteistyö (RTR) hoidetaan Suomessa tielaitoksen kautta. Tutkimustyöllä pyritään edistämään jäsenmaitten liikennesektorin toimintapolitiikkoja teknistä ja taloudellista tietoa tuottamalla ja jakamalla. Nyttämmin toimintaa on suunnattu myös kehitysmaihin sekä seminaarimuotoisena sarjana Keskisen Itä- Euroopan ja entisen Neuvostoliiton alueen maihin.

Suomen edustajana tie- ja liikennetutkimustoiminnan johtoryhmässä (SC/RTR) on ylijohtaja Saisto. Johtoryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa. Sen keskeinen tehtävä kertomusvuonna on ollut 3-vuotisen tutkimusohjelman 95-97 valmistelu ja käsittely. Ylijohtajaa on kotimaisissa valmistelutehtävissä avustanut yli-ins. V. Hakola.

Pääosa OECD-työskentelystä tapahtuu tutkimus/selvitysprojekteissa. Suomi on ollut kertomusvuonna mukana kahdeksassa, monessa varsin merkittäväällä asiantuntijapanoksella. RTR-työskentelyrytmistä johtuen projektit ovat joko päättyneet tai päätymässä.

Itä-Eurooppaan suunnattu ja alkanut seminaarityöskentely on väylä myöhemmällekin asiantuntijaviennille. Seminaareista yksi oli Suomen vetovastuulla, neljään muuhun osallistuttiin esitelmöijinä.

Oma tehtäväkokonaisuutensa on tietokantayhteistyö. Tielaitos on jäsenenä liikennonnettomuustiedostossa (IRTAD) ja osallistuu päärahoittajana Suomen osallistumisesta tietutkimusten dokumentointijärjestelmään (IRRD).

Yksityiskohtainen luettelo työskentelystä oheisena (OECD/RTR Programme 1994).

Toimintasuunnitelma vuodeksi 1995.

Alkavan 3-vuotiskauden alkupuoliskolla jatkuu seminaaritoiminta Suomen osallistuessa kahteen. Toisen vetovastuu on Suomella.

Suomi on ilmoittanut kiinnostuksensa ja edustajansa yhdeksään uuteen alkavaan selvityprojektiin. Projektien valintakriteerinä on käytetty merkitystä kotimaiselle toiminnalle ja/tai suomalaisen asiantuntemuksen markkinointimahdollisuuksia. Asiantuntijavalinnalla pyritään myös laajentamaan kansainvälistymisen piiriä.

IRTAD-toimintaan liittyen järjestetään Suomessa kesällä 1995 kansainvälinen seminaari.

Lähemmät tiedot OECD-toiminnasta vuonna 1995 oheisessa liitteessä.

OECD /RTR Programme 1994:

Suomalaiset osanottajat:

E1	Environmental Impact Assessment Seminaari Palermossa 31.5.-2.6.1994	Anders HH Jansson TIEL
E2	Roadside Noise Abatement	Anders HH Jansson Corresponding member
IR4	Repair of Bridge Substructures	Lähinnä kirjeenvaiht.jäs. (Kari Moijanen, TIEL)
IR6	Dynamic Loading of Pavements DIVINE -project	Matti Huhtala VTT
RS3	Qualifications and Training of Truck Drivers	Jarkko Hietamäki Suomen Autokoulujen Liitto
TT6	Advanced Logistics and Road Transport	Antti Permala VTT

Data Bases and Information Exchange:

IRRD	Antti Permala VTT
IRTAD	Auli Forsberg TIEL

Workshops for CEEC's and NIS (toteutuneet)

B1	Accident Data Systems Riga, Latvia 16.-20.4.1994	Vast.henk. Mikko Ojajärvi, LM Kristina Mäntylä, IHME
B2	Education and training of drivers Varsova, Puola 3.-5.10.1994	Raportööri: Jarkko Hietamäki SAKL
A5	Road Winter Maintenance Praha, Tsekinmaa 18.-21.10.1994	Esitelmät: Tapio Raukola ja Anne Leppänen, TIEL
A6	Management of existing bridges Kaunas, Liettua 12.-15.9.1994	Esitelmä: Marja-Kaarina Söderqvist, TIEL
C1	Roads and Transport in Black Sea Countries Istanbul, Turkki 23.-25.11.1994	Esitelmä: Markku Teppo, TIEL

OECD/RTR Programme 1995-97

Workshops for CEEC's and NIS (lähitulevaisuudessa)

- | | | |
|----|---|--|
| C3 | Environmental Impact Evaluation of Roads
Praha, Tsekinmaa 7.-10.2.1995 | Anders HH Jansson ollut
järjestelyvastuussa |
| B5 | Automobile Insurance and Traffic Safety
Tallinna, Viro 10.-12.5.1995 | Suomella vetovastuu,
Pentti Ajo chairman ja
Lasse Hantula koordinaattori
Liikennevakuutuskeskus |

Uudet työryhmät, joihin Suomesta on nimitetty edustajat:

- | | | |
|------|--|---|
| RS7 | Safety of Vulnerable Roads | Anneli Tanntu
Liikenneministeriö |
| RS8 | Safety problems of rural roads
(alkaa 1996) | Saara Toivonen
TIEL |
| TSA2 | Innovative Highway Finance Methods | Eeva Linkama, edustaen sekä
Suomea että Ruotsia |
| ERS1 | Integrated Safety/environment strategies | Anders HH Jansson
TIEL |
| EIR1 | Recycling System for Road Improvements | Kari Lehtonen, TIEL
Corresponding member |
| RP6 | Organizing Committee of the Seminar
"Development of Research Programmes and
Post Evaluation" | Tiina Korte
TIEL |
| RS6 | Safety Theories and Models | Harri Peltola
VTT |
| IR7 | Road Management and Performance
Indicators | Suomi vetää
Chairman: Antti Talvitie, WB
Jäsen: Raimo Tapio, TIEL |
| | Logistics and strategic informatics
(alkamisaika avoinna) | Antti Permala (alust. nimitys)
VTT |

PIARC: Toimintakertomus 1994

PIARC (Permanent International Association of Road Congresses) on maailmanlaajuinen tiealan järjestö, jonka toiminta-ajatuksena on kattavasti edistää tienpitoa ja tiestön kehittämistä ja käyttöä. Suomen valtion jäsenyys PIARCissa on kanavoitu tielaitokselle.

Ylijohtaja Jarkko Saisto toimi Suomen päävaltuutettuna ja osallistui mm. pysyvän komission (PIC) toimintaan vuosittaisessa kokouksessa. Lisäksi hän valmisteli yhdessä muiden Pohjoismaiden tielaitosten kanssa kannanottoa PIARCin strategisesta toimintasuunnitelmasta. Järjestöön liittyvästä koordinoinnista Suomessa vastasi apulaisjohtaja Tapani Määttä.

Suomi oli edustettuna lähes jokaisessa järjestön 14 komiteassa ja kahdessa neljästä työryhmästä. Vuonna 1994 komiteat ja työryhmät kokoontuivat keskimäärin kaksi kertaa eri puolilla Eurooppaa. Ensisijaisena tavoitteena oli valmistella vuonna 1995 Montrealissa pidettävään maailmankongressiin raportti erikseen määritellyistä aiheista. Lisäksi kongressiin valmisteltiin Suomen kansallinen raportti neljästä erilliskysymyksestä.

PIARCin järjestämä kansainväliseen talvitiekongressi pidettiin maaliskuussa 1994 Itävallan Seefeldissä. Kongressissa esitelmöi useita suomalaisia ja Suomen talvitienpidon taitoja esiteltiin tielaitoksen ja yksityisten yrittäjien yhteisellä näyttelyosastolla sekä työnäytöksissä.

Suomen tielaitoksen edustajat osallistui Casablancassa 9.-11.6. järjestettyyn kansainväliseen INTERCHANGE-konferenssiin. Suomelle on muodostumassa näkyvä rooli tiedonvälitykseen liittyvien kansainvälisten verkostojen jatkokehittämisessä.

PIARC: Toimintasuunnitelma 1995

PIARC järjestää Montrealissa XX Maailmankongressin syyskuussa 1995. Komiteoiden ja työryhmien osalta päätavoitteena saattaa päätökseen ja julkistaa edeltäneen nelivuotisen työn tulokset. Tavoitteena on lisäksi hyväksyttää ainakin 5 suomalaista esitelmää sekä esitellä suomalaista tienpitotaitoa kaupallisessa näyttelyssä Suomen osastolla.

Maailmankongressin jälkeen on tarkoitus päättää, missä laajuudessa ja miten Suomi osallistuu jatkossa PIARCin toimintaan.

Tavoitteena on myös kannustaa suomalaisia tienpidon asiantuntijoita laatimaan kirjoituksia järjestön aikakauslehdessä "Routes/Roads".

C 1:	Tien pinnan ominaisuudet Anssi Lampinen, VTT	Ei aktiivinen vuonna 1994
C 3:	Teknologian vaihto Jorma Hintikka, Tielaitos	Kokous Toledossa (6.-7.6.)
C 4:	Päätiet Veikko Hakola, Tielaitos	Kokous Budapestissä (21.-22.4.) sekä Fointainebleussa (27.-28.10). Erilliset matkaraportit.
C 5:	Tunnelit Jarmo Roinisto, Kalliosuunnittelu Oy	V. Hakola osallistunut alaryhmän (traffic and geometry) jäsenenä kokoukseen Tukholmassa (19.-20.5.). Erillinen matkaraportti.
C 6:	Kunnossapito Kalevi Katko, Tielaitos	Kokous Seefeldissä (21.3.) ja Budapestissä (12.-14.9). Erilliset matkaraportit.
C 7:	Betonitiet Kurt Lundström, Partek Oy	Suomi luopunut komiteatyöstä vuonna 1994.
C 8:	Päällysteet Esko Ehrola, Oulun Yliopisto	Ei aktiivinen vuonna 1994.
C 9:	Talous Tapani Määttä, Tielaitos	Kokous Aaraussa (16.-18.3.) ja Madridissa (20.-21.10.). Erilliset matkaraportit.
C 10:	Kaupunkiliikenne Olli-Pekka Poutanen, Helsingin kaupunki Kari Ojala, Suomen Kaupunkiliitto	Kokous Budapestissä (21.22.4.) ja Utrechtissa (8.-9.9.).
C 11:	Sillat Jouko Lämsä, Tielaitos	Kokous Helsingissä (5.-6.5.) ja Pariisissa (20.-21.10.). Erilliset matkaraportit.
C 12:	Geotekniikka Aarno Valkeisenmäki, Tielaitos	Kokous Wienissä (5.-6.5.) ja Lontoossa (13.-14.10.). Erilliset matkaraportit.
C 13:	Turvallisuus Heikki Salmivaara, Helsingin kaupunki	Kokous Amsterdamissa (13.-15.4.) ja Tukholmassa (24.-26.10.).
C 14:	Ympäristö Anders Jansson, Tielaitos	Kokous Budapestissä (11.-12.4.) ja Pariisissa (17.-18.10.). Erilliset matkaraportit.

PIARC: TYÖRYHMÄT 1992-95

G 1: PIARCon talvikongressi
Matti-Pekka Rasilainen, Tielaitos

G 2: Luonnonkatastrofit
-

G 3: Liikenteen ohjaus
Olli Nordenswan, Tielaitos

G 4: Raskas liikenne
-

TOIMINTAKERTOMUS 1994

Suomen toiminnan koordinointi ja puheenjohtajuus yhdessä sessionissa IX talvitiekongressissa Seefeldissä (21.-25.3.). Erillinen matkakertomus.

Suomi ei mukana toiminnassa

Kokous Budapestissä (21.-23.9.). Erillinen matkaraportti.

Suomi ei mukana toiminnassa.

PIARC: KANSALLISET RAPORTIT

Q 1: Tulosjohtaminen tiehallinnossa
Jukka Hirvelä, Tielaitos
Anja Silvenius, Tielaitos

Q 2: Taajamaliikenne ja maankäyttö
Heikki Salmivaara, Helsingin kaupunki

Q 3: Laaturakentaminen
Juha Söderlund, Tielaitos

Q 4: Uudet tekniikat teiden päällystämässä ja kunnossapidossa
Matti Ylösjoki, Liikenneministeriö

TOIMINTAKERTOMUS 1994

Kansallinen raportti koottu ja lähetetty syyskuussa Pariisiin englannin ja ranskan kielisenä. Koordinoitkokous Pariisissa (3.11.).

Kansallinen raportti koottu ja lähetetty syyskuussa Pariisiin englannin ja ranskan kielisenä.

Kansallinen raportti koottu ja lähetetty syyskuussa Pariisiin englannin ja ranskan kielisenä.

Kansallinen raportti koottu ja lähetetty syyskuussa Pariisiin englannin ja ranskan kielisenä.

9.1.1995
Tapani Määttä

IRF: Toimintasuunnitelma 1995

Tielaitos on liittynyt IRF:n jäseneksi vuodesta 1995 alkaen. Ensimmäisenä vuonna tielaitoksella on lähinnä tarkkailijan rooli.

Huom: Rooliamme IRF:ssä tulisi tältä pohjalta yhdessä (MKP, JS, JLI, TaM, ja ehkä Rahja) ideoida vielä erikseen.

TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

4.3 TRB

VUODEN 1994 TOIMINTAKERTOMUS TRB:N OSALTA

Vuotuiseen 73. ongressiin osallistui noin 20 suomalaista. Suomalaisia esitelmiä oli 2-3. Anti tuli osallistujien mukana tietoja ja materiaalina, joka jaettiin matkaraportin yhteydessä.

LVR-steering komitea kokoontui kerran.

CEN toimintakertomus 1994

15.01.1995 / O Anttila

Julkaisussa CEN Eurooppalainen standardisointi; Osmo Anttila/30.11.94 on selostettu EN-standardisointia, tavoitteita, työskentelyä, taustaryhmiä etc. Tähän on kirjattu TIEL:n osallistuminen kokouksiin ja TIEL:n vastuulla olevien teknisten komiteoiden eli TC 226:n ja TC 227:n prEN-vaiheessa lausunnolla olleet standardit. Em. julkaisua on tarkoirus edelleen kehittää siten, että siitä tulee ajantasalla oleva TIEL:n **CEN laatukäsikirja** ja siihen lisätään luettelot työn alla olevista standardiehdotuksista ja niiden vaiheet.

Kokoukset:

TC/WG	Paikka	Aika	Osanottaja/aineisto
TC 19/SC1 Bitumi	Ökl osallistunut kokouksiin		/Reihe
TC50 Valaistus	SITO osallistunut kokouksiin		/Lehtonen
TC 104/SC1..8 Betoni	Kööpenhamina	20-21.4	Moijanen
	Milano	17-18.11	Moijanen
/SC8 Korj.	Pariisi	18-19.1	Lämsä
	Zürich	14-15.9	Lämsä
TC 154/ WG1Kiviain. yl.	Vlissingen,NL	20-21.6	Moijanen
TC 154/SC 6 Koemenet.	Lontoo	21-22.3	Eerola
	Wien	8-9.11	Eerola
TC 154/SC 6/TG 6 Geom.	Strasbourg	26-27.9	Eerola
TC 165 Kuivatuslaitteet	MET osallistunut kokouksiin		/Lehtonen
TC 167 Siltalaakerit	RIL osallistunut kokouksiin		/Lämsä
TC 189 Geotekstiilit	VTT osallistunut kokouksiin (Rathmayer)		
TC 226 Tien varusteet	Kööpenhamina	27-28.4	Hyytiäinen
TC 226/WG 1 Kaiteet	Helsinki	2-3.6	Lehtonen
	Zürich	27-28.10	Lehtonen
	Lontoo (TG1)	5-6.12	Lehtonen
TC 226/WG 2 TiemerkinntMadrid		20.1	Anttila
	Kööpenhamina	28.2	Anttila, pohj.mainen kok
	Tukholma	2-3.5	Anttila, Linsén, pohj.kok
	Oslo	26-27	Anttila
TC 226/WG 3 Liikennemerck.Lontoo		14-15.11	Hyytiäinen
TC 226/WG 4Liikennevalot Amsterdam		15.4	Hyytiäinen
	Selestat, F	1-2.9	Hyytiäinen
TC 226/WG 5 Tievalaistus SITO	osallistunut kokouksiin (Hautala)		/Hyytiäinen
TC 226/WG 6 MelusuojausHelsinki (TG1-2)		13-14.6	Lehtonen
	Delft (TG1-2)	6-7.10	Lehtonen

TC 226/WG 7 Muut laitteet

TC 226/WG 10 Myötävät rak.	Linköping	28-29.1	Lehtonen
	Helsinki	31.5-1.6	Lehtonen
	Zürich	25-26.10	Lehtonen

TC 227 Tiemateriaalit Lontoo 2-3.5 Anttila, Forss

TC 227/WG 1 Asf.seokset VTT osallistunut kokouksiin (Saarela, Kollanen) /OA

TC 227/WG 2 Pintaukset Lemm.osallistunut kokouksiin (Haikarainen) /OA

TC 227/WG 3 Bet.tiet Partek osallistunut kokouksiin (Lundström) /Moijanen

TC 227/WG 4 Hydr.sid.	Kööpenhamina	9-10.6	Kallionpää
/WG4/TG 2 Menet.	Boroughbridge, GB	5-7.10	Eerola

TC 227/WG 5 Pinnan omin. VTT osallistunut kokouksiin (Laukkanen, Laitinen)

TC 227/WGL Liaison	Madrid	18.2	Anttila
	Lontoo (TC:n yht.)	11.5	Anttila, Forss

TC 250/SC1-4 SFS, YM, SBK, MET, TRY /Kuusivaara

TC 250/SC7 Geotekn. RIL osallistunut kokouksiin /Salo

TC 254 /WG Siltaeristeet	Kööpenhamina	7-8.6	Lämsä
	Lontoo	27-28.10	Lämsä

TC 278 Telematiikka YTL osallistunut kokouksiin

TC 228 Geotekn. työt RIL osallistunut kokouksiin /Karessuo

Vuonna 1994 prEN-vaiheessa olleet standardit

TC 226 Tien varusteet ja laitteet

WG 1 Kaiteet	prEN 1317-1 ja 2	Kaiteiden törmäyskokeet ja laatuvaatimukset
WG 2 Tiemerkinnot	prEN 1463-1 prEN 1423 prEN 1436 prEN 1424	Tienastat, osa 1. Toim. vaatimukset Siroteltavat lasihelmet Toiminnalliset vaatimukset Sekoitettavat lasihelmet

TC 227 Tiemateriaalit

WG 2 Pintaukset	WI 00227202 WI 00227203 WI 00227210 WI 00227211 WI 00227214 WI 00227217	Spes., Sideaine ja sirote tarkkuus Testimen. Sideaine ja sirote tarkkuus Testimen. Lajitekoot Testimen. Sideainenäytteen otto Testimen. Koostumus Testimen. Käyttö
-----------------	--	---

TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

5.1 Uudenmaan piiri

Kansainvälinen toiminta

Kansainväliseen toimintaan osallistuttiin toimimalla PTL:n eri jaostoissa ja osallistumalla kansainvälisiin tiealan kongresseihin. Viron ystävyyspiiritoiminta jatkui Harjun ja Lääne-Virun tiepiirien kanssa tiejohtajien koordinoimana. Tiepiirejä avustettiin tiekoneiden ja atk-laitteiden käyttämisessä. Lisäksi tiepiireille järjestettiin yhdessä Teknokeskuksen ja IHME:n kanssa viikon mittainen kunnossapitokurssi, johon osallistui 24 tiemestaria Viron tiemestaripiiristä. Lähialueyhteistyön kohteena on ollut E18- tieprojekti Suomen ja Venäjän tielaitosten välillä.

Ystävyyspiiritoimintaan ja lähialueyhteistyöhön on saatu varoja 100.000 markkaa.

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA / TULOSRAPORTTI 1994

Turun tiepiirin vakiintuneita yhteyksiä muihin pohjoismaihin ylläpidettiin vuoden 1994 aikana. PTL:n jaosto 13:sta, projektiyhteistyö, hallinto ja kilpailuttaminen, kokouksiin osallistuivat tiejohtaja S-Å. Blomberg ja lauttayksikön päällikkö Harry Karlsson. Jaoston 14:sta, teiden ja katujen kunnossapito, kokousvastuu oli Harry Karlssonilla. PTL-toiminnan ohella muihin pohjoismaihin pidettiin yhteyttä seuraavissa yhteyksissä: Emulsiopäällysteet Vägverket Borlänge, H. Karlsson / Tunneli- ja siltavaihtoehtojen vertailu Parainen—Nauvo hankkeessa, Statens Vegvesen Stavanger ja Bergen, H. Karlsson / Emulsiopölynsidontaprojekti, Vägverket Visby, työntutkija Pentti Honkanen/ Upplandin ja Varsinais-Suomen välinen yhteistyö, edustajana Pekka Liimatainen / Suunnitteluyksikön edustajien mm. suunnittelupäällikkö Matti Vehviläisen tutustumismatkalla selvitettiin Vägverketin Produktion Östin Projekteringenin tilaaja-tuottajatoimintaa. Edellä mainittujen tapahtumien lisäksi oli joukko yksittäisiä vierailuja sekä kursseja Pohjoismaihin. Piiri toimi isäntänä ja järjestelijänä kahdessa merkittävässä pohjoismaisessa vierailussa; Nordiskt driftchefsmöte ja Norskt besök i Åbo.

S-Å. Blomberg esiintyi ja vieraili useassa maassa vuoden 1994 aikana. Yhteistyö IHME-instituutin ja tiepiirin välillä keskittyi vieraiden mm. Omanista, Venäjältä ja Kiinasta, vastaanottamiseen, työnäytösten järjestämiseen ja moottoritien välin Turku - Paimio rakennustyön esittelyyn.

Lähialueyhteistyö alueittain

Turun tiepiirin lähialueyhteistyön varsinaisiksi kohdealueiksi on määritelty Etelä-Ruotsi ja Virosta Tarton ja Hiidenmaan tiepiirit. Ruotsin yhteistyö on ollut suhteellisen vilkasta vuoden 1994 aikana kuten edellä on kuvattu. Ruotsin yhteistyö on ollut myös antoisaa, mutta sattumanvaraista ja suunnittelematonta. Viroon suuntautuva yhteistyö on voimistunut rajusti vuoden 1994 aikana. Poistettavaa kalustoa myytiin edelleen Viroon. Merkittäväksi yhteistyömuodoksi nousi kuljettajakoulutus. Koko yhteistyön kulmakiviksi ovat muodostuneet ns. kummitiemestaripiiritoiminta ja tiepiirien kesken allekirjoitettu aiesopimus toiminnan koordinoimiseksi.

Osallistuminen kehitysyhteistyöhön

Vuoden 1994 aikana ei kukaan piiriläisistä osallistunut kehitysyhteistyöhön ulkomailla.

Osallistuminen kaupalliseen vientiin

Tiejohtaja S-Å. Blomberg on osallistunut Kiinaan tapahtuvaan vientiin mm. seuraavissa kohteissa: Yhteistyösopimuksen viimeistely Heilongjiangin provinssin kanssa ja öljysoraprojektin valmisteluun Jilin' in provinssissa. Rkm. Jaakko Kontsas on osallistunut koulutustarveselvityksen tekemiseen Puolan tielaitokselle (IHMEN projekti).

Kansainvälinen toiminta

Lähialueyhteistyö Venäjän ja ennen kaikkea Leningradin alueen kanssa on ollut monipuolista ja vilkasta. Merkittävimmät yhteistyötahtumat ovat olleet seuraavat:

- Neljä koulutustilaisuutta à 5 pv (3 Ruotsissa, 2 Suomessa), aiheet talvikunnossapito, päälysteet, liikenneturvallisuus ja rakentaminen. Osallistujia à 40 henkilöä.
- Öljysorakoetien rakentaminen Kamennogorskiin. KaS-tiepiirin ös- asema urakoi massan teon, tietotaito Suomesta LM:n tilauksen puitteissa.
- Ajoratamaalaus välillä Viipuri - Vaalimaa, osa LM:n tilausta.
- Kalustoa (kaksi kuorma-autoa lisävarustelneen ja varaosia) myytiin Leningradin alueen tiekomitealle.
- Koulutusryhmien (n. 160 hlöä) lisäksi n. 100 venäläistä tieasiantuntijaa tutustui KaS-piirin toimintaan.
- Karjalan tasavallan alueelle tehtiin ja luovutettiin kaksi pientä tie-suunnitelmaa (Ihalanjoen silta ja raja-aseman tiejärjestelyt Parikkalan Kolmikantaan).
- Parantamistarveselvityksen teettäminen Vaalimaa - Viipuri - Pietari tiestä LM:n toimeksiannosta, konsulttina Sito Oy.

Toiminnallamme olemme saaneet venäläisen osapuolen arvostuksen ja luottamuksen, yhteistyö jatkuu aktiivisena.

Lähialueyhteistyö Viroon on rajoittunut ystävyyspiirien Raplan ja Järvan yhteensä neljän henkilön tutustumiskäyntiin 8.-11.8.1994 piirissämme.

Informaatiotilaisuus Euroopan unionista oli piirikonttorilla 19.12.1994. Kaisa-Leena Välipirtti Yh:sta avustajineen kertoi, miten EU vaikuttaa tienpitoon.

Tiejohtaja Mäkelä osallistui tielaitoksen edustajana G24-työryhmän seminaariin, joka pidettiin 15.11.1995 Turussa. Seminaariin osallistui myös EU:n ja EBRD:n edustajia, jotka seminaarin jälkeen 16.11.1994 tekivät tutustumismatkan E18-teitse Turusta Pietariin.

TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

5.4 Hämeen tiepiiri

Kansainvälinen toiminta

Kansainvälinen toiminta on vilkastumassa. Erityisesti voidaan mainita lähialueyhteistyö Võrun tiepiirin (Viro) ja Liettuan tielaitoksen kanssa. Raportti kansainvälisestä toiminnasta on esitetty seuraavassa.

Kansainväliset tielaitos-, järjestö- ja muut yhteydet

Hämeen tiepiiristä tielaitoksen edustajia toimii PTL:n jaostoissa kaksi: Eero Karjaluo toimii PTL:n jaostossa 23 "liikennetalous" ja Harri Saarinen PTL:n jaostossa 41 "katujen ja teiden kunnossapito". Jaostot järjestivät kumpikin toimintavuonna kaksi seminaaria. Harri Saarinen oli aktiivisesti mukana Helsingissä 9.-10.11. järjestetyn seminaarin järjestelyissä.

Harri Saarinen ja Eero Karjaluo osallistuivat PIARC:n talvitiepäiville Seefeldissä Itävallassa 21.-25.3. Matkasta on tehty erillinen raportti.

Baden - Württembergin osavaltion tieinsinöörit Saksasta tekivät tutustumismatkan Suomeen ja suomalaisen tienpitoon 16.-22.5. Hämeen tiepiirin edustajat olivat mukana kahtena päivänä vastaamassa ohjelman onnistumisesta. Vieraat tutustuivat Riihimäen tiemestaripiiriin 19.5.

Pekka Petäjaniemi osallistui tielaitoksen ryhmässä OECD:n järjestämään, ympäristövaikutusten arviointia koskevaan kongressiin Palemossa Italiassa 30.5.-2.6. Kongressista on tehty erillinen matkakertomus.

Matti Höyssä ja tekn. yo. Janne Lintilä toimivat asiantuntijavaihdossa Minnesotan tielaitoksessa 3.6.-28.8. Heidän tehtävänsä oli edistää ja tukea pyöräilyn edistämiseksi käynnistettyä ns. Hutchinsonin projektia, ja kerätä tietoa Minnesotan liikenneministeriön toiminnasta. Samalla he loivat monia hyödyllisiä suhteita Minnesotan liikenneministeriöön. Minnesotasta kävi puolestaan Hämeen tiepiirissä kolmen hengen delegaatio 31.8.1994. Vierailu keskittyi käsittelemään Hämeen piirin tilaaja/tuottaja -järjestelmää.

Seppo Kolkka ja Pekka Petäjaniemi osallistuivat 19.-21.10. Saksan tie- ja liikennekongressiin Karlsruheessa. Matkasta on olemassa erillinen matkakertomus. Matkan aikana ja sen jälkeen valmisteltiin Suomen ja Schleswig-Holsteinin osavaltion tieviranomaisten yhteistyön aloittamista.

Matti Lahti ja Tuula Säämänen olivat 16.-22.10. mukana tielaitoksen Ranskaan ja Saksaan suuntautuneella excursiolla, jonka pääaiheena oli taajamatierakentaminen. Matkasta on tehty erillinen matkakertomus.

Hämeen tiepiiri oli tiiviisti mukana Kiinan kansantasavallan Xinjiangin maakunnan 10 edustajan vieraillessa Suomessa 31.10.-6.11. Hämeen tiepiiri vastasi kahden päivän ohjelmasta, joka sisälsi mm. yrityskäyntejä Pirkanmaalaisissa vientiyrityksissä.

Lähialueyhteistyö

Viron ystävyyspiiritoiminta on kohdennettu Võrun tiepiiriin. Yhteyshenkilönä on toiminut Juhani Miilunpohja. Yhteistyön tavoitteena on ollut avustaa kummipiiriä työmenetelmien ja organisaation kehittämisessä sekä

laitteiden käytön koulutuksessa. Kunnossapitokoneita ja -laitteita sekä tietojenkäsittelyyn liittyvää tekniikkaa on lahjoitettu ja myyty kunnipiiriin. Tammikuussa Vörun tiepiiristä vieraili 5 henkilön ryhmä Tampereella tutustumassa talvihoitoon sekä kesäkuussa 3 henkilöä sorateiden kunnossapitoon. Lisäksi Vörun tiepiirin tiejohtaja oli Hämeen tiepiiriin vieraana talvitiepäivillä Rovaniemellä sekä koneinsinööri vieraili Hämeessä koneiden ja laitteiden lahjoitukseen ja myyntiin liittyen. Hämeestä tehtiin Vöruun kaksi vierailua: keväällä Jukka Tamminen ja Matti Sulanne valmistelivat koneiden ja laitteiden vientiä ja koulutusta sekä syksyllä Lasse Kristeri, Erkki Wallenius ja Matti Sulanne vierailivat Vöruissa laitteiden käyttöönottoon liittyen.

Hämeen tiepiiri toimii Liettuan yhteistoiminnan käytännön yhteistyöstä vastaavana tieviranomaisena Suomessa. Hämeen tiepiiriin edustajat vierailivat Liettuassa 1.-3.2., samoin oltiin aktiivisesti mukana järjestämässä liettualaisten vastavierailua Suomeen 8.-11.3. Hämeessä varustettiin ja toimitettiin Liettuahan kuorma-autoja sekä koulutettiin kuljettajia ja asentajia 16.-19.5. Sen lisäksi selvitettiin yhteistyöprojekteja, osallistuttiin Liettuan tielaitoksen pääjohtaja Striauskasin Suomen vierailun järjestelyihin sekä hoidettiin yhteyksiä Liettuan tielaitokseen. Jani Saarinen ja Pasi Mäkelä olivat Hämeen tiepiiriin edustajina Baltian tiekongressissa Birstonasissa 25.-29.10., missä käytiin mm. neuvotteluja Liettuan tielaitoksen pääjohtajan vierailusta Suomeen sekä siirtoseminaarin ja kevyiden päällysteiden käytön kouluttamisesta. Jani Saarinen piti alustuksen tiekongressissa. Hämeen tiepiirissä sovittiin tehtäväksi v. 1995 alkupuolella listaus Liettuahan mahdollisesti luovutettavista kalustosta.

Osallistuminen kehitysyhteistyöhön

Hämeen tiepiirillä ei ollut v. 1994 kehitysyhteistyötoimintaa millään alueella.

Osallistuminen kaupalliseen vientiin

Pekka Kosonen siirtyi 1.3. Hämeen tiepiiristä Vientikeskukseen hoitamaan tielaitoksen kaupallista vientiä Vietnamiin.

TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

5.5 Savo-Karjalan tiepiiri

Kansainvälinen toiminta

Savo-Karjalan tiepiiri tekee lähialueyhteistyötä Karjalan tasavallan sekä Viron Saarenmaan ja Läänen tiepiirien kanssa.

Savo-Karjalan tiepiirin ja Karjalan tiekomitean välinen yhteistyösopimus uusittiin 27.9.1994. Tämän lisäksi tehtiin erillinen yhteistyösopimus tärkeimmistä kehittämisprojekteista. Yhteistyö Karjalan tasavallan kanssa on painottunut koulutukseen, harjoittelija- ja asiantuntijavaihtoon, Kuopio-Joensuu-Petroskoi käytävän kehittämiseen sekä kaupalliseen vientiin. Tarkempi selvitys yhteistyöstä Karjalan tasavallan kanssa on liitteenä 1.

Savo-Karjalan tiepiirin ja Viron tielaitoksen välisen yhteistyön tavoitteina on sorateiden kunnostus ja kunnossapidon kehittäminen, johtamisen ja sen apuvälineiden sekä mahdollisuuksien mukaan myös muiden tienpidon osa-alueiden kehittäminen. Keinoina ovat asiantuntijavierailut, työharjoittelu ja työnopastus sekä johtamisen kehittämisen tukeminen. Lokakuussa allekirjoitettiin molempien tiepiirien kanssa yhteistyösopimus vuosille 1994-95.

Saarenmaan ja Läänen tiepiireissä järjestettiin lokakuussa viikon mittainen työnopastus sorateiden kunnossapidosta. Opastajina toimi Savo-Karjalan tiepiiristä kaksi tiemestaria ja kaksi työnopastajaa. Lisäksi vuoden 1994 aikana tehtiin useita asiantuntijavierailuja molemmin puolin ja kaksi virolaista oli kuukauden harjoittelujaksolla Pielaveden tiemestari-piirissä. Kummitiepiirien käyttöön on lahjoitettu ja myyty n. 100 000 markalla käytöstä poistettua kalustoa, lisälaitteita ja varaosia.

Savo-Karjalan tiepiiri on osallistunut tielaitoksen kehitysyhteistyöhön Sambiassa. Teiden kunnossapitoprojektissa olivat piiristä mukana v. 1994 dipl.ins. Kari Nykter projektin vetäjänä ja rkm Pekka Sysilä asiantuntijana. Vuoden 1995 alusta K. Nykterin tilalle meni dipl.ins. Jukka Karjalainen.

Piiri on ollut mukana myös Marokon liikennelaskentaprojektissa.

KANS.V ÄL.- TIELAITOS- JÄRJESTÖ- JA MUUT YHTEYDET

Ruotsalaiset Region Norr:in edustajat kävivät KeSpiirissä 26.- 27.9. 94
Aiheena oli lähinnä organisaatioiden kehittäminen.

Jorma Hintikka kävi Tukholmassa neuvottelussa 5. - 7. 4.1994 .

Raimo Autonen osallistui LYTT:in tutustumismatkaan Ruotsin
tielaitokseen 22. - 24.11.95

Jorma Hintikka osallistui Keski-Suomen liiton järjestämä EU matkalle
Tanskaan 18. - 22.8.1994.

Rkm Juhani Kautto osallistui Laitoksen Silko - työryhmän vierailuun
Englannin tielaitokseen 18. - 29.9.94. Aiheena oli sillankorjausohjeet,
materiaalit, menetelmät yms

Pekka Syren oli USA:ssa 4. - 13. 3. 1994 osana Menestyksen
Strategiat - koulutusohjelmaa. Koulutusohjelman yksi seminaari-
jakso, aiheena markkinointi, pidettiin Marylandin yliopistossa
Washington D.C.:ssa. Luennoitsijat olivat yliopiston professoreja
sekä amerikkalaisten yritysten markkinointi-ihmisiä. Lisäksi
tehtiin useita yritysvierailuja.

Jorma Hintikka osallistui Espanjassa, Madridissa PIARC- kongressiin
5. - 8.6.94 .

Seefeldin talvitiepäivillä Itävallassa olivat 19.-26.3.1994 Jorma Hintikka,
Kalevi Katko, ja Pekka Syren, joka piti esitelmän uusista auratyypeistä
Lisäksi näyttelyosaan osallistuivat Erkki Myllylä, Martti Peräjärvi, Jaakko
Kuoppala, Veikko Puranen, Erkki Pelli, Pertti Leinonen, Kalevi Pölkki
ja Juhani Siekkinen. Viimeksi mainittu ryhmä vieraili myös Region Västin
tiepiirissä Göteborgissa - aiheena kunnossapidon urakointi - ja
Schleswig - Holsteinin osavaltion tielaitoksessa - aiheena talvikunnossapito
ja erityisesti liukkauden torjunta.

Talvitiepäivien raporttina on tielaitoksen sisäinen julkaisu 25 / 1994
Kahdeksan hengen ryhmä laati 25.5.1994 päivätyn raportin

Kari Kuntsi ja Juhani Siekkinen osallistuivat Liettuan Birstonasissa ,
Baltic Road Conferenssiin 25. - 29.9.1994,. Esillä oli Baltian maiden
ja Puolan tietilanne ja Pohjoismaiden tarjonta näihin maihin.
Konferenssista on julkaistu luennot ja laitostason raportti.

TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

5.7 Vaasan tiepiiri

Kansainvälinen toiminta

Pohjoismaiden tieteknillisen liiton PTL:n eri jaostoissa työskenteli yhteensä neljä piiriläistä.

Piirillä oli aktiivista lähialueyhteistyötä Ruotsin tielaitoksen Produktion Norrin ja Region Norrin sekä Viron tielaitoksen Pärnun ja Pölvan tiemestaripiirien kanssa.

Yksi piirin henkilö osallistui kehitysyhteistyöhön Etiopiassa.

Muutama piirin henkilö osallistui kaupalliseen ventiin. Lisäksi yksi henkilö on "lainassa" tielaitoksen vientikeskuksen tehtävissä.

5.8 Oulun tiepiiri

Kansainvälinen toiminta

Kansainvälistä yhteistyötä on lisätty. Yhteistyösopimukset Eestin tielaitoksen Ida-Virun tiepiirin ja Ruotsin tielaitoksen Region Norrin kanssa on allekirjoitettu. Ida-Virun tiepiiriin on myyty kunnossapitokalustoa ja henkilöstöä on tutustunut piirin tienpitoon harjoittelijoina.

Tulevaisuudessa kehittyvän Oulu- Karjala- Argangeli- Komi korridorin kehittämiseen on panostettu osallistumalla muiden aluehallintoviranomaisten ja Karjalan tasavallan kanssa yhteistyöhön. Tavoitteena tukea ao. tiehallinnon toimintaa tiestön kehittämiseksi, tiestön tilan analysoimiseksi ja kunnossapitomenetelmien kehittämiseksi.

Juhani Siekkinen osallistui **Venäjällä** Pietarissa IRF:n kongressiin 25.-30.4.94. Esillä oli Venäjän tietilanne ja suunnitelmat, kansainvälinen tuki. Kongressista on Tieyhdistys laatinut raportin.

Kalevi Katko osallistui PIARC:in /C6 komitean työryhmä työskentelyyn. Kokoukset olivat **Itävallassa**, Seefeldin talvikongressin yhteydessä ja **Unkarissa** Budapestissa 12. - 15.9.1995.

Kalevi Katko teki esitelmämatkan **Japaniin** 23. - 29.1.94. pitäen esitelmät talvikunnossapidosta Sapporossa ja Kanazawassa.

LÄHIALUEYHTEISTYÖ ALUEITTAIN

Yhteistyössä **Venäjälle** oli kaikkiaan yhdeksän tapahtumaa. Neljä ryhmää mukaan lukien Venäjän tielaitoksen pääjohtajan vierailu vieraili Keski-Suomen piirissä. Erkki Myllylä (Antti Piirainen ym) kävivät huhtikuussa 1994 neuvottelemassa Venäjällä Moskovassa konkreettisten yhteistyöhankkeiden käynnistämisestä. Einari Poikonen kävi kolme kertaa Venäjällä kunnossapidon kehittämissuunnitelmien merkeissä.

Lisäksi tiemestari Pekka Ulvila 12. - 14.12.1994 kävi luennoitsijana talvihoitoa käsittelevässä seminaarissa Pietarissa Sisu-Valmetin kustantamana.

Vuoden 1994 lopulla valmistuivat Kolomnan ja Istran tiehallintojen kunnossapidon kehittämissuunnitelmat (suomen, venäjän ja englanninkielisinä).

Viron kanssa oli vuoden 1994 aikana yksitoista yhteistyötapahtumaa. Kaikkiaan kuusi yksittäisen henkilön tai ryhmän koulutus- tai tutustumisvierailua tehtiin Viron yhteistoimintapiireistä Jogevesta ja Valgasta Suomeen.

Jogevaan ja Valgaan myytiin kaksi kuorma-autoa, 2 lumiauraa, 2 sirotinta ja kahmarikauha.

Jogevan tiejohtaja Kuno Männik osallistui kahdelle kolmen päivän tienpidon koulutusjaksolle Suomessa.

Siltamestari Kautto ja tiemestari Peräjärvä kävivät Virossa pitämässä siltojen korjauskurssit.

Koneteknikko Erkki Pelli ja asentaja Jari Aho kävivät joulukuussa Jogevassa laittamassa sinne myydyn murskaamon käyttökuntoon.

Latvialaisten kanssa oli viisi tapahtumaa:

1. Kronlax seurueineen Lapissa : talvitiepäivät ja neuvottelu
Tiel/KeSpiiri kanssa 8. - 13. 3.1994
2. Bauskan liikenneturvallisuusprojekti, Seppo Kosonen, Hannu
Keralampi ja Taisto Halttunen Latviassa 5. - 9.4.1994
* Raportti valmistui kesäkuussa 1994
3. Jorma Hintikka (ja Pääjohtaja) Riigassa 24. - 27.5.94 ,
* yhteistyöneuvottelut
4. 35 johtajaa KeS piirissä 22.8.94 ja 23.8.1994
* luentoja ja tutustuminen Jyväskylän ja Keuruun
tiemestaripiireihin
5. 2 asiantuntijaa KeS piirissä 6.- 13. 11.94 , Janis Lacis Rigan
tiepiirin tilaajapuolen päällikkö
* tutustumassa lähinnä kunnossapidon urakointiin
ja Janis Kostanovskis päällyste-expertti Latvian tiehallituksesta
* tutustumassa lähinnä päällysteasioihin.

Unkari:

Vuosiksi 1993 - 1997 tehdyn asiantuntijavaihtosopimuksen
mukaiset matkat:

1. Unkarilaiset asiantuntijat Suomessa Lapin, Keski-Suomen ja
Kaakkois-Suomen tiepiireissä 30.5.- 6.6.94, 5 hlöä
* unkarilaisten esitelmät tienkunnostuksesta, tientarkastajan
toimista, Unkarin pyöräteistä, tien reuna-alueiden raken-
taminen ja kunnossapidosta sekä Magyar Asfaltin esittely.
2. Tiejohtajat Unkarissa 1. - 5.8.94
* erikoisalueiksi v 1995 sovittiin liikenneturvallisuus ja
tietotekniikka

Muut:

3. Kaksi unkarilaista 25. - 26.8.1994 KeS piirissä tutustumassa
PMS:ään
4. Kalevi Katko Unkarissa - PIARC/C6 komitean työryhmä
Budapestissa 12. - 15.9.94.

OSALLISTUMINEN KEHITYSYHTEISTYÖHÖN

Etiopia

- Jaakko Kuoppala koneasiantuntijana - 31.12.94
Alemgenan tiepiirissä (Addis Abeban ympäristö)
 - * Kuoppalan raportti Etiopian tieprojektin konetoiminnasta
2.12.94
- Johtajien Negassa (pääjohtajasta seuraava mies) ja Lulu vierailu KeSpiirissä 13. - 18.9.1994. Isäntänä Pekka Syren. Tutustuminen kunnossapitotoimintaan ja lähinnä alempaan tieverkkoon ja erityisesti sorateiden kunnossapitoon. Perehtyminen tiemestariipiirin toimintaan, tukikohtien järjestelyihin ja erityisesti kesäkunnossapidon kalustoon. Tutustuminen Raskonen Laukaan korjaamoon. Vierailu Valmetin traktori-tehtaalla Suolahdessa.

OSALLISTUMINEN KAUPALLISEEN YHTEISTYÖHÖN

Marokko

- Tiestötietosysteemin analyysi;
Seppo Kosonen ja Hannu Keralampi 8. - 18.6.94 Marokossa
 - * Raportti valmistui kesäkuussa 1994
- Kolmen marokkolaisen 4 viikon koulutus Suomessa lokakuussa 1994. Järjestelijänä KeSpiirin osalta Seppo Kosonen.

Kolumbia

- Pekka Syren Kolumbiassa 27.6. - 6.7.94 ja 15. - 19.7. 94
Tarjouksen valmistelu Maailmanpankin lainoittamaan Kolumbian tielaitoksen kunnossapidon kehittämisprojektiin. Keskustelut Kolumbian tielaitoksessa projektin sisällöstä, verotus- yms. tietojen hankkiminen ja työyhteisöliittymän muodostaminen sekä tarjouksen laatiminen.
Projektin sai ylivoimaisesti halvimman tarjouksen tehnyt Tanska. Heidän tarjouksensa oli 2,1 milj. USD, muut jätetyt tarjoukset olivat välillä 3,0 ... 3,6 milj.USD,

TIELAITOKSEN KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

5.9

Lapin tiepiiri

Kansainvälinen toiminta

Piiristä kaksi henkilöä osallistui Etiopiassa tiestön kuntotieto- ja tierekisterin luomiseen Etiopian tielaitoksen tarpeisiin. Tehtävään kuului järjestelmien sovelluksen tekeminen ja paikallisen henkilöstön koulutus. Tehtävä kanavoitu näille henkilöille vientikeskuksen kautta.

Ruotsin kanssa on ollut yhteistyötä kunnossapitoasioissa Pellon ja Pajalan tiemestaripiirien kanssa. Lisäksi tiepiiristä käytiin tutustumismatkalla Ruotsin tielaitoksen pohjoisosan tilaaja ja -tuottajaorganisaatioissa.

Viroon myytiin käytettyä kunnossapitokalustoa Viljandin tiepiiriin. Lähialueyhteistyötä on ollut Venäjän kanssa molemmin puolisten vierailujen merkeissä. Muurmanskin alueen tielaitoksen kanssa on solmittu yhteistyösopimus, jonka puitteissa on sovittu koulutuksesta ja kunnossapitomenetelmien kokeilemisesta talvikunnossapidossa ja soratien kunnostuksessa. Päälysteen uusimisen menetelmien käyttökelpoisuudesta Muurmanskin alueella on tarkoitus tehdä tutkimus.

Toiminnalliset tavoitteet

Toiminnallisia tavoitteita oli viisi kappaletta ja ne toteutuivat seuraavasti :

1. EU:n kehitysyhteistyörahasojen toiminnan tunteminen ja Vk:n tunnetuksi tekeminen
 - Selvitys 'EU:n jäsenyyden avaamista liiketoimintamahdollisuuksista infrastruktuuriprojekteille EU-maissa ja sen ulkopuolella' on valmistunut ja käytössä sekä osallistuttu EU:n ao. toimintaa esiteleviin seminaareihin.
 - Rekisteröityminen EU:n konsulttirekistereihin on tehty.
 - Esittäyditty Phare-toimistossa ja DG1J:ssä.Tavoite on saavutettu. Tupa pisteitä 40.
2. Vk:n organisaation kehittäminen
 - Koulutusyksikkö IHME:n aseman järjestäminen pysyväälle kannalle.
 - Tehty järjestelyt IHME:n toiminnasta pysyvänä yksikkönä Vk:ssa. Resursseja vahvistettu.Tavoite saavutettu. Tupa pisteitä 40.
3. Laitoksen kansainvälisen yhteistyön strategiasta lähtevät viisi toimintapolitiikkaa hyväksytty.
 - Toimintapolitiikat hyväksytty laitoksen johtoryhmässä elokuussa. Hinnoittelu- ja laskutusperiaatteiden määrittely kv-yhteyksissä vahvistettu.Tavoite saavutettu. Tupa pisteitä 40.
4. Vähintään kaksi laitoksen informaatiojärjestelmää on tuoteistettu vientikelpoisiksi.
 - Tuoteistustyö tehty LAM:ssa, ERKU:ssa.Tavoite saavutettu 80 %. Tupa pisteitä 32.
5. Strategiassa mainittu henkilöstön kansainvälisyyskoulutus käynnistetty.
 - Koulutussuunnitelma valmistunut.
 - Koulutustoiminta vähäistä.Tavoitteesta saavutettu 80 %. Tupa pisteitä 32.

Pisteitä toiminnallisista tavoitteista yhteensä 184 pistettä

Liiketoiminnallinen tulos

Vientikeskuksen toiminnan volyymi v-94 oli 38 milj. mk. Se on samaa suuruusluokkaa kuin v. -93 ja vastaa melko hyvin v- 94 budjettia, joka oli 42 milj. mk.

Konsulttiviennin osalta liikevaihto jäi n. 7 milj. mk suunniteltua pienemmäksi ja kehitysyhteistyövientä oli n. 5 milj. mk suurempaa suunnitelmaan verrattuna. Koulutustoiminnan, eli IHME:n liikevaihto 3,8 milj. mk vastaa suunniteltua ja siinä on v-93 verrattuna runsaan miljoonan markan kasvu. Kokonaan uutena tulosalueena Vk:ssa oli FinnT², jonka liikevaihto oli 2 milj. mk.

Kokonaisvaihdannasta (38 milj. mk) oli tielaitoksen ulkopuolelta saatu osuus 30 milj. mk eli 79 %.

Vuoden 1994 liiketaloudellinen tulos jää selvästi tappiolliseksi. Tappio on 2,85 milj mk eli 8 %. Tulos alueittain tulos näyttää seuraavalta :

Yhteistoiminta-alueiden, lähialueyhteistyö ja KV-yhteistyö tuottavat odotetun lievän positiivisen tuloksen. FinnT:n tulos on hyvä.

Kehitysyhteistyöhankkeet ovat antaneet niukasti positiivisen tuloksen ja ne muodostavat Vkn kokonaistuloksesta merkittävimmän osuuden.

Koulutustoiminta on tuottanut IHME:lle täpärästi positiivisen tuloksen.

Konsultointivienti on sitten se osa-alue, joka tuotti suurimman tappion. Syy on yksinkertaisesti se, että konsultointiviennin liikevaihto ei kasvanut toivotulla tavalla, mutta tuotekehittelyyn, markkinointiin ja tarjoustoimintaan panostettiin voimakkaasti mistä johtuvat kustannukset aiheuttivat tappion.

Finnroad, joka aloitti toimintansa syksyllä-94 ei ehtinyt vaikuttaa Vkn myyntiä elvyttävästi.

TUPA pisteytys

Tavoite oli asetettu niin, että liiketoiminnallinen tulos antaa 0-300 pistettä, jos tulos on 0-10 % voitollinen ja toiminnallinen tulos antaa kunkin saavutetun tavoitteen osalta 40 pistettä.

Näin ollen TUPA pisteytys on seuraava :

a)	Liiketoiminta tulos	0 p.
b)	Toiminnallinen tulos	
	tavoite 1	40 p.
	tavoite 2	40 p.
	tavoite 3	40 p.
	tavoite 4	32 p.
	tavoite 5	32 p.
	<hr/>	
	Yhteensä	184 p.

Vientikeskuksen kokonaistulos v-94 on siis tavoiteltua heikompi. Positiivisinta on se, että markkinointiin ja tarjoustoimintaan on panostettu voimakkaasti mikä yhdessä Finnroadin perustamisen kanssa luo edellytykset viennin kasvulle jatkossa.

LR 22.2.95

Vuosi 1994

A. Seminaarit, kurssit, workshops

1. Kurssi: Transport Operations Management I
Tilaaja: Liikenneministeriö/Maailmanpankki
Yhteistyökumppani: Maailmanpankki/EDI
Osallistujat: Venäjä, Valkovenäjä, Kasakstan, Ukraina, Uzbekistan
Aika: 18-30.4.1994

2. Kurssi: Construction and Consulting Industry I
Tilaaja: Liikenneministeriö/Maailmanpankki/TIEL
Yhteistyökumppani: Maailmanpankki/EDI/TIEL
Osallistujat: Venäjä, Valkovenäjä, Kasakstan, Ukraina, Uzbekistan
Aika: 2-13.5.1994

3. Kurssi: Transport Management Development Program II
Tilaaja: Liikenneministeriö/Maailmanpankki/TIEL
Yhteistyökumppani: Maailmanpankki/EDI/TIEL
Osallistujat: Baltian maat ja Puola
Aika: 17-28.10.1994

4. Kurssi: Päälystekurssi/Eestin Maailmanpankin laina
Tilaaja: TIEL
Yhteistyökumppani: TIEL/Eesti Maanteeamet
Osallistujat: Eesti Maanteeametin työntekijät
Aika: 23-25.8.1994

5. Kurssi: Päälystekurssi/Eestin Maailmanpankin laina
Tilaaja: TIEL
Yhteistyökumppani: TIEL/Eesti Maanteeamet
Osallistujat: Eesti Maanteeametin työntekijät
Aika: 25-26.10.1994

6. Kurssi: Pavement Rehabilitation Course
Tilaaja: TIEL/FinnT2
Yhteistyökumppani: FinnT2/US FHWA
Osallistujat: Baltian maat
Aika: 2-6.5.1994

7. Kurssi: Winter Maintenance
Tilaaja: TIEL/FinnT2
Yhteistyökumppani: FinnT2/US FHWA
Osallistujat: Baltian maat
Aika: 19-23.9.1994

8. Kurssi: Materials Inspecting and Testing
Tilaaja: Kiinan liikenneministeriö/Maailmanpankki
Yhteistyökumppani: Geokeskus/VTT
Osallistujat: kiinalaiset päällysteasiantuntijat
Aika: 28.10-11.12.1994
9. Kurssi: Road Accident Data Collecting Systems
Tilaaja: TIEL/OECD
Yhteistyökumppani: Liikenneministeriö/Road Traffic Safety Department, Latvia
Osallistujat: Baltian maat, Puola, Tsekin tasavalta, Venäjä, Ukraina, Valkovenäjä
Aika: 16-20.5.1994
10. Kurssi: Traffic Management and Safety Seminar
Tilaaja: TIEL/Vientikeskus
Yhteistyökumppani: Vientikeskus/Maa ja Vesi Oy
Osallistujat: Omanin tielaitoksen johdon edustajat (3 henkeä)
Aika: 20-27.3.1994
11. Kurssi: Financial Issues in Road Maintenance, Operation and Construction
Tilaaja: Unkarin tielaitos
Yhteistyökumppani: Viatek
Osallistujat: Unkarin tielaitoksen johto (4 henkeä)
Aika: 23-31.1.1994
12. Kurssi: Tieseminaari Vietnamin tielaitoksen johdolle
Tilaaja: UM/Vientikeskus
Yhteistyökumppani: Vientikeskus
Osallistujat: Vietnamin tielaitoksen johtohenkilöitä (7 henkeä)
Aika: 9-24.4.1994
13. Kurssi: Kunnossapitokurssi ja perehdyttäminen tiemestaripiirien toimintaan Suomessa
Tilaaja: TIEL
Yhteistyökumppani: Uudenmaan tiepiiri/Nummen, Tammisaaren, Espoon, Kotkan, Salon, Vaasan, Laihian ja Jyväskylän tiemestaripiirit
Osallistujat: eestiläiset tiemestarit
Aika: 31.10-4.11.1994 (19 henkeä) ja 28.11-2.12.1994 (15 henkeä)

B. Tutkimukset

1. Tutkimus: Itämeren alueen muuttuvat kuljetusmarkkinat
Tilaaja: Liikenneministeriö/Turun ja Porin lääni
Toteuttaja: Viatek
Hallinnointi: IHME
Aika: 1.1-31.12.1994 (tutkimuksen II vaihe)

C. Projektit

1. Projekti: Training System and Program for the Polish Road Administration and Construction Industry
Tilaaja: Puolan tielaitos/Maailmanpankki
Toteuttaja: IHME ja puolalainen alikonsultti
Aika: 1.4-31.12.1994

2. Projekti: Koulutusohjelma/Eestin tielaitoksen kunnossapitoprojekti/
Maailmanpankin laina
Tilaaja: UM/LM/TIEL
Toteuttaja: IHME/TIEL/Eesti Maanteeamet
Aika: 1994-96